

***Green Cell***

---

***BATERIE PRO ELEKTROKOLO***

Návod k použití

## Návod k použití:

Chcete-li zajistit, aby vaše nová lithiová baterie pro elektrokolo fungovala správně a co nejdéle, měli byste postupovat podle následujících kroků:

### První použití:

Po rozbalení baterie zkontrolujte úroveň nabití baterie. To provede zmáčknutím tlačítka na čelní straně baterie. V případě potřeby ji dobijte do plna. Před prvním zapojením baterie ke kolu zkontrolujte polaritu (+) a (-), zda je totožná s původní baterií.

### Instalace:

Baterie je vybavena lištami, které mohou v případě rozdílů v montáži nahradit původní lišty. Baterie Green Cell mají 4 - pinový výstup a 3 (XLR) nebo 2 (cinch) pinový konektor pro nabíječku.

Výstupní konektor má 4 piny — 2 kladné a 2 záporné. Pro správnou funkci stačí spojit 2 piny (jeden záporný a jeden kladný). Doporučuje se však spojit všechny 4 vývody, protože to zajistí lepší mechanické a elektrické spojení. V případě, že jsou k dispozici další funkce, například červené podsvícení, je nutné propojení všech 4 pinů.

Tento produkt je vybaven zámekem na klíč. Otočte klíč do následujících poloh: 1 přenos el. proudu na výstup uzamčené baterie; 2 odpojení výstupu el. proudu, baterie zůstává uzamčena; 3 odemčení baterie pro její uvolnění.



Po instalaci baterie je potřeba vyzkoušet správnou funkčnost otočením klíče do polohy 1, zda jde do motoru elektřina.

### Nabíjení:

Při nabíjení baterie nesmí být klíč v poloze 1. Připojte nabíječku pomocí XLR/cinch konektoru. Používejte pouze nabíječku vhodnou pro tento typ baterie.

Po připojení nabíječky se rozsvítí červená kontrolka signalizující nabíjení. Jakmile bude baterie plně nabita, změní se kontrolka na zelenou. Doba nabíjení závisí na použité nabíječce, kapacitě baterie a hloubce jejího vybití. Pokud se baterie ztlačně zahřívá, je potřeba ji odpojit a počkat až vychladne.

## **Údržba a čištění**

Akumulátor se nesmí ponořit do vody ani čistit vodním paprskem. Akumulátor udržujte čistý. Čistěte ho opatrně vlhkým, měkkým hadrem. Příležitostně vyčistěte póly zástrčky a lehce je namažte. Pokud akumulátor nefunguje, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce.

## **Přeprava**

Pokud vezete elektrokolo mimo auto, např. na nosiči na autě, sejměte akumulátor, abyste zabránili poškození.

Pro akumulátory platí požadavky zákonných předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené akumulátory mohou spotřebitelé (nepodnikatelé) přepravovat na pozemních komunikacích bez nutnosti plnit další podmínky či nařízení. Dodržujte prosím také případné další národní předpisy. V případě otázek k přepravě akumulátorů se obraťte na autorizovaného prodejce.

## **BEZPEČNOSTÍ POKYNY A LIKVIDACE:**

Baterie má několik ochranných prvků, které zajišťují delší životnost baterie a bezpečné používání. Jednou z nich je tepelná ochrana, která odpojí výstupní napětí, pokud jsou články příliš horké nebo studené. Jakmile teplota dosáhne provozního rozmezí, výstupní proud se automaticky zapne.

Akumulátor by se měl alespoň jednou za několik týdnů vybit a nabít. Pomůže to udržet baterii v dobré kondici. Ponecháte-li plně nabitý akumulátor po dlouhou dobu, může to zhoršit životnost baterie. Pokud je akumulátor neustále připojen k nabíječce a není vybíjen, může to snížit jeho kapacitu.

Pokud nebudete baterii delší dobu používat, nabijte ji na 50-60% a uložte v suchém a chladném prostředí. Nejvhodnější teplota pro skladování je přibližně 15 až 20 °C. Doporučujeme nenechávat akumulátor dlouhodobě uložený na jízdním kole.

Při manipulaci s výrobkem a jeho likvidaci buďte opatrní. Nesprávné použití či postup v rozporu s těmito pokyny může ohrozit život nebo zdraví a majetek.

Baterie: nevhazujte do ohně; neumísťujte na zařízení vytvářející teplo (při přílišném zahřátí může baterie explodovat); nekousejte; nemačkejte; nepropichujte; neotvírejte pouzdro; nekládejte do očí, uší, úst nebo jiného tělesného otvoru; zabraňte pádu; nevystavujte nárazům; nepoužívejte baterii k nabíjení jiného zařízení, než pro které je určena; chraňte před kontaktem

s ostrými a kovovými předměty.

Pokud zaznamenáte kouř, podivný zápach nebo zvuk vycházející z baterie, okamžitě ji přestaňte používat a předejte do servisního střediska výrobce/prodejce.

Akumulátory, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci. Akumulátory nelikvidujte společně s komunálním odpadem! Spotřebované či poškozené akumulátory lze zdarma odevzdat v místech zpětného odběru nebo v místě pořízení tohoto akumulátoru. Před likvidací akumulátorů přelepte kontaktní plošky pólů akumulátoru lepicí páskou. Na silně poškozené eBike akumulátory nesahejte holýma rukama, protože může unikat elektrolyt a způsobit podráždění pokožky.

Akumulátor určený k likvidaci uchovávejte na bezpečném místě venku. Případně přelepte póly a kontaktujte prodejce. Poradí vám ohledně správné likvidace.



### **NIKDY NEPOUŽÍVEJTE POŠKOZENOU BATERII !**

Baterie musí být chráněna před vysokým vnějším tlakem, která by mohla způsobit zkrat a přehřátí.

Uchovávejte při teplotách mezi 0 °C až 45 °C. Doporučená teplota pro použití a nabíjení baterie je mezi 5 °C až 35 °C.

**Distributor do ČR:** Eferia, spol. s r.o.  
K Rybníku 375, 252 42, Jesenice u Prahy

**Výrobce baterie:** Green Cell, CSG S.A.  
Kalwaryjska 33,30-509 Cracow, Poland