

AccuMate®

POWER-CHARGE SYSTEM

NÁVOD K POUŽITÍ NABÍJEČKY ACCUMATE

Instrukce pro použití: **DŮLEŽITÉ: Přečtěte si pozorně před nabíjením**

VÝSTRAHA! Akumulátory produkují EXPLOSIVNÍ PLYNY- zabraňte přístupu ohně nebo jisker do blízkosti akumulátoru.

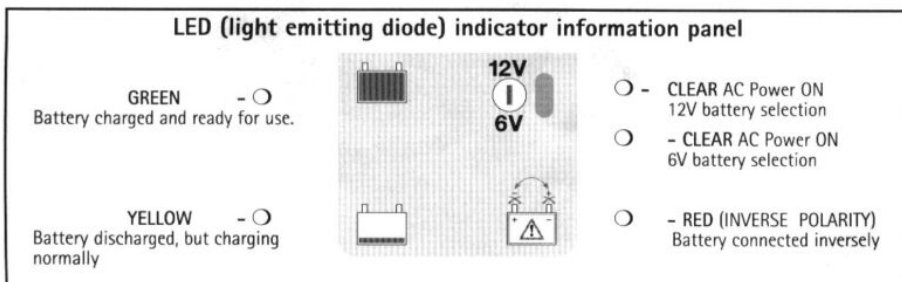
Odpojte přívod proudu ze sítě před tím než připojíte / odpojíte akumulátor. Elektrolyt akumulátoru je vysoce agresivní. Použijte ochranný oděv a vyhněte se kontaktu. V případě náhodného kontaktu použijte pro umytí mýdlo a vodu. Zkontrolujte zda nejsou vývody akumulátoru uvolněné a pokud jsou nechte baterii profesionálně znehodnotit. Jestliže jsou vývody akumulátoru zoxidované, vyčistěte je pomocí drátěného kartáče, nebo pokud jsou mastné a špinavé vyčistěte je hadříkem namočeným v rozpouštědle. Před nabíjením akumulátoru zkontrolujte hladinu elektrolytu a pokud je to nutné doplňte jej destilovanou vodou. Pokud nejsou vstupní a výstupní kabely v pořádku nepoužívejte nabíječku. **Ochraňujte vaši nabíječku, vývody, konektory, pojistky a jiné příslušenství před kontaktem s elektrolytem, tekutinou, vysokou vlhkostí a před fyzickým poškozením. Jakékoliv poškození nabíječky, vývodů a příslušenství jak je výše uvedené NENÍ kryto zárukou. POZNÁMKA:** Tato nabíječka je dodávána se dvěma sadami propojovacích kabelů k akumulátoru. Tyto propojovací kabely jsou na jedné straně zakončeny konektorem se dvěma svorkami pro připojení ke konektoru výstupního kabelu nabíječky. Na druhé straně jedné sady propojovacích kabelů jsou krokodýlí svorky pro rychlé připojení k akumulátoru a u druhé sady propojovacích kabelů jsou naletovaná očka pro permanentní připojení k akumulátoru. Pokud máte v úmyslu nabíjet akumulátor pomocí svorek nejdříve jej odpojte a vyjměte z vozidla a umístěte na dobře ventilované místo. Propojovací kabely s naletovanými očky pevně uchyťte k vývodům baterie pomocí galvanizovaných šroubů a matek. Ujistěte se, že je propojovací kabel uchyten ke správným vývodům baterie (kabel značený červeně nebo „+“ ke kladné svorce a kabel značený černě nebo „-“, k záporné svorce). Propojovací konektor se dvěma svorkami umístěte mimo akumulátor a uchyťte jej na bezpečné místo, aby nepřišel do kontaktu s pohyblivými se předměty. Zabraňte vniknutí vlhkosti a nečistot do konektoru. V případě přepálené pojistky v pouzdře, pečlivě zkontrolujte

propojovací kabely z hlediska poškození a případně je vyměňte. Přepálenou pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty. Pokud máte nějaké pochybnosti o výše uvedených instrukcích obraťte se na profesionálního technika pro asistenci.

DŮLEŽITÉ! Tato nabíječka má přepínač výstupního napětí a to 6V nebo 12V pro akumulátory tohoto napětí. JE NUTNÉ ZAJISTIT ABY PŘEPÍNAČ BYL VE SPRÁVNÉ POZICI PODLE NAPĚTÍ BATERIE, KTERÁ BUDE NABÍJENÁ A TO PŘED TÍM NEŽ BATERII PŘIPOJÍTE. Baterie 6V má tři články a baterie 12V má šest článků. Pokud si nejste jisti kontaktujte dodavatele akumulátoru před tím než AccuMate připojíte.

VÝSTRAHA! Připojením akumulátoru k nabíječce AccuMate aniž by jste si byli jisti, že je přepínač napětí ve správné poloze se vystavujete nebezpečí produkce a akumulace nebezpečných plynů stejně tak jako přehřátí a potenciální destruktci nebo dokonce explozi akumulátoru. NÁSLEDKEM MŮŽE BÝT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRT.

VŽDY SE PŘESVĚČTE O SPRÁVNÉ POZICI PŘEPÍNAČE!



Procedura dobíjení

1) Jednoznačně identifikujte zda elektrolytický akumulátor, který budete nabíjet je 6V nebo 12V a podle toho zvolte správnou pozici přepínače. Podívejte se na výše uvedený panel. Předchozí krok je nutné udělat před tím než připojíte nabíječku k síti. Kontaktujte specializovaného technika pokud si nejste jisti.

2) Připojte nabíječku k baterii – ČERVENÁ svorka ke kladnému vývodu a ČERNÁ svorka k negativnímu vývodu. Pokud zaměníte polaritu červená svítivá dioda se rozsvítí. Nabíječka je chráněna proti této chybě; následkem nebude žádné poškození a nabíječka se automaticky odpojí. Odpojte svorky a znovu správně připojte.

3) Připojte nabíječku k síti se střídavým proudem o napětí 220 nebo 240V. Čirá svítivá dioda značící připojení k síti se rozsvítí. Pokud se dioda nerozsvítí zkontrolujte znovu připojení k síti.

4) Pokud je připojení v pořádku, svítí v první fázi čirá (připojení k síti) a žlutá (nabíjení) dioda a to i jen po krátkou dobu. (Žlutá dioda bude nahrazena Zelenou pokud je baterie plně nabitá nebo s vysokým stupněm sulfatace).

POZNÁMKA: Pokud po správném připojení svítí jen čirá dioda (připojení k síti), je napětí akumulátoru nižší než 1V a akumulátor nelze s největší pravděpodobností nabít. Po celou dobu připojení nabíječky k síti a akumulátoru bude indikace diodami jak je uvedeno výše.

5) Nabíječka spustí automatický nabíjecí cyklus a bude udržovat akumulátor blízko plného nabití s výjimkou defektního akumulátoru. V průběhu „NABÍJECÍHO“ cyklu (Žlutá nabíjecí dioda) je akumulátor nabit maximálním konstantním proudem dokud sledované napětí nevzroste na hodnotu 14,3V. Nabíjení se poté automaticky změní na udržovací režim s limitním napětím 14,3V. To znamená, že proud nabíjení se bude postupně snižovat. Pokud se proud sníží na hodnotu 200mA je napětí na hodnotě 13,8V a zelená dioda se rozsvítí značíc, že je baterie připravena pro použití. Tak dlouho jak je nabíječka připojena, udržuje napětí baterie na hodnotě 13,8V, umožňující tak kompenzovat malý odběr a vybití způsobené samovolně nebo díky napájení např. alarmu. Pokud bude baterie pod zátěží zvýší se nabíjecí proud na hodnotu 200mA a systém se automaticky přepne na maximální konstantní nabíjecí proud a nabíjecí cyklus se znova opakuje.

6) Doporučujeme si navčítit nejdříve odpojit nabíječku ze sítě, před tím než odpojíte svorky od akumulátoru. Nicméně výstupní proud na svorky se automaticky přeruší po odpojení akumulátoru.

7) Přečtěte si následující sekci s pokyny a vysvětlením indikace světelnými diodami, aby jste mohli efektivně využívat AccuMate.

Pokyny a vysvětlení indikace světelnými diodami udávající status akumulátoru

Obecné pokyny: AccuMate je zkonstruován pro nabíjení elektrolytických akumulátorů o napětí 6 nebo 12V, které se vybilí během normálního používání a nejsou poškozené dlouhodobým nepoužíváním, fyzicky poškozené nebo vnitřně zkratované. Nepoužívání akumulátoru po delší dobu, kdy je zanechán samovolnému vybíjení bez průběžného nabíjení způsobuje vnitřní chemickou změnu (sulfataci), kterou není AccuMate schopen odstranit. Zanedbání údržby správné hladiny elektrolytu v akumulátoru, vyžadující občasné dolévání destilované vody, může také skončit poškozením akumulátoru jež nelze zvrátit pomocí nabíječky AccuMate. Technicky vyspělé profesionální nabíječky jako například **BatteryMate** můžou být schopny oživit tyto zanedbané akumulátory, nicméně dosažení úrovně jako u nového akumulátoru není možné. Všechny nepoužívané akumulátory si nejlépe udrží svůj stupeň nabití pokud jsou skladovány na chladném místě. Čím teplejší je okolní prostředí tím rychleji se akumulátor samovolně vybije.

1. Jakmile jste připojili váš akumulátor k nabíječce AccuMate, NECHTE jej připojený po maximální dobu danou velikostí akumulátoru jak je uvedeno v tabulce níže, nebo do té doby než se rozsvítí zelená svítivá dioda. Pokud neznáte kapacitu akumulátoru, zařaďte akumulátor do kategorie podle níže uvedené tabulky. Ve většině případů nabíjení

vybitého akumulátoru je znázorněno žlutou svítivou diodou po dobu uvedenou v tabulce, kde po této době následuje zelená svítivá dioda. Pokud svítí zelená svítivá dioda můžete nechat akumulátor připojený k nabíječce AccuMate po delší dobu než je maximální doba uvedená v tabulce níže. Nicméně pokud se proces nabíjení nedostane do stádia kdy se rozsvítí zelená svítivá dioda, je zde pravděpodobně nějaká závada nebo problém v akumulátoru a není zde důvod nechávat jej dále připojený k nabíječce.

2. Žádné svítivé diody nesvítí, až na diodu připojení k síti 6V nebo 12V a diodu opačné polarity (Červená): je zde napájení ze sítě, ale baterie je připojena špatně k nabíječce. Není zde nebezpečí poškození, jelikož je nabíječka AccuMate elektronicky chráněna. Znova připojte akumulátor a ujistěte se, že je červená svorka na kladném (+) vývodu a černá svorka na záporném (-) vývodu.

3. Žádné svítivé diody nesvítí, až na diodu připojení k síti 6V nebo 12V: je zde přivedeno napájení k nabíječce AccuMate, ale akumulátor je hluboce vybitý nebo v hlubokém stádiu sulfatace a nelze jej oživit.

4. Žlutá a zelená svítivá dioda střídavě rychle bliká: to se stane v případě hluboce vybitého akumulátoru (případně v brzkém stádiu sulfatace) a nabíječka AccuMate se snaží akumulátor oživit. Akumulátor vykazuje vnitřní defekt, ale AccuMate se snaží akumulátor oživit. **NECHTE** akumulátor připojený po maximální dobu uvedenou v tabulce níže, nebo do doby kdy se rozsvítí zelená svítivá dioda.

5. Žlutá svítivá dioda bliká: to se stane v případě hluboce vybitého akumulátoru (případně v brzkém stádiu sulfatace) a nabíječka AccuMate se snaží akumulátor oživit. **NECHTE** akumulátor připojený po maximální dobu uvedenou v tabulce níže, nebo do doby kdy se rozsvítí zelená svítivá dioda.

6. Žlutá dioda svítí: **NECHTE** akumulátor připojený po maximální dobu uvedenou v tabulce níže, nebo do doby kdy se rozsvítí zelená svítivá dioda. Ve většině případů program nabíjení skončí statutem nabití indikovaným zelenou svítivou diodou a to v době uvedené v tabulce níže. Pokud se nerozsvítí zelená svítivá dioda v uvedeném „maximálním čase“ je pravděpodobně akumulátor vnitřně poškozený.

7. Zelená dioda svítí: akumulátor je plně nabitý a připravený k použití. Můžete jej, ale nechat připojený k nabíječce AccuMate pokud chcete, aby si držel plné nabití po dobu nepoužívání a to i několik měsíců. **POZNÁMKA:** pokud se zelená svítivá dioda rozsvítí okamžitě po připojení k akumulátoru o které víte, že je silně vybitá, nechte jej připojený po maximální čas uvedený v tabulce níže. Pokud začne blikat zelená a/nebo žlutá svítivá dioda během této doby, podívejte se na body 4 a 5. Pokud se akumulátor nepodařilo oživit, přineste jej do specializovaného servisu vybaveného profesionální nabíječkou a testerem jako například **BatteryMate**.

8. Tabulka níže udává průměrný maximální čas nabíjení hluboce vybitého akumulátoru do stádia plného nabití. Tento čas orientační daný kapacitou akumulátoru, která bývá uvedena na akumulátoru. Tento maximální čas, ale platí jen pro hluboce vybité akumulátory v případě ponechání rozsvícených světel, dlouhodobého nepoužívání atd..

Čas uvedený ve sloupečku Normální čas uvádí průměrný čas nabíjení v případě akumulátoru, který je používán, ale není schopný otočit motorem.

Druh vozidla	Kapacita akumulátoru	Normální čas	Maximální čas
Moto 500–900ccm /ATV	7 – 14 A/h	3 – 5 hodin	10 hodin
Cestovní moto	15 – 30 A/h	6 – 10 hodin	20 hodin
Automobil do 1400cmm	31 – 44 A/h	11 – 15 hodin	40 hodin
Automobil 1400-1800ccm	45 – 55 A/h	16 – 20 hodin	50 hodin
Cestovní automobil, loď, traktor	56 – 75 A/h	21 – 25 hodin	60 hodin

Záruční podmínky

Výrobce garantuje záruku přímému kupujícímu. Tato záruka není přenosná. Firma TecMate (International) poskytuje na nabíječku záruku dva roky od data prodeje. Záruka se vztahuje na vadu materiálu a zpracování. Pokud se taková závada objeví bude nabíječka opravena nebo vyměněna na základě rozhodnutí výrobce. Zákazník je povinen doručit vadnou nabíječku s dokladem o koupi. Případné náklady s doručením např. poštovné atd. hradí autorizovaný dovozce nebo výrobce. Tato záruka se nevztahuje na případné poškození vzniklé nesprávným používáním, nedbalou manipulací nebo opravou provedenou mimo výrobce nebo autorizovaného dovozce. Výrobce garantuje jen záruku ve výše uvedeném rozsahu a nepřebírá odpovědnost za související vzniklé škody.

TYTO ZÁRUČNÍ PODMÍNKY JSOU STANOVENÉ VÝROBCEM A NIKDO NENÍ AUTORIZOVÁN JE MĚNIT.