

**GYSCAP 680E je určen pro vozidla vybavená 12V baterií a využívá technologii superkondenzátoru (bez baterie) k zajištění okamžitého startovacího výkonu. Využívá energii z vozidla s běžícím motorem a automaticky se nabíjí. Tuto energii pak využívá k nastartování jiného vozidla. Toto zařízení je plně autonomní a nemusí být připojeno k elektrické síti.**

## SILNÁ VZPRUHA

- Navrženo na základě bezbateriové technologie, je vybaveno 5 superkondenzátory.
- Superkondenzátory zaručují 1 000 000 cyklů (nabíjení a vybíjení).
- Energie 1 600 A při spuštění / 9 000 A ve špičce.
- **Dva režimy spuštění:** automatický nebo nucený (SOS) pro vozidla vybavená akumulátory s hlubokým vybitím.

## SNADNÉ A POHODLNÉ

- **Tři režimy nabíjení:**
  - Nebo připojením svorek k běžícímu vozidlu.
  - ⊕ *Pokud necháte GYSCAP po nastartování vozidla několik sekund připojený, automaticky se dobíjí na běžící motor.*
  - Nebo připojením kabelu zapalovače cigaret k jakémukoli vozidlu.
  - ⊕ *Toto nabíjení je velmi praktické a odpadá při něm nutnost přístupu ke svorkám akumulátoru vyprázdňovacího vozidla. Vozidlo navíc může stát, přičemž napájení je odebíráno ze zapalovače cigaret.*
  - Nebo připojením k elektrické síti prostřednictvím režimu napájení Gysflash 4 A (029422 Acc. Gysflash. 029439 - není součástí dodávky).



## OSVĚDČENÁ TECHNOLOGIE

- **Tisíce startů bez zastavení.**
- Stále funkční i po letech skladování.
- **Necitlivý na chlad a teplo (-40°C/ 60°C)** během skladování, nabíjení a používání. Zaručuje úspěšné nastartování bez ohledu na povětrnostní podmínky.
- Lze jej používat za každého počasí, nevadí mu déšť ani sníh.
- Nevyžaduje žádnou údržbu.

## OPTIMÁLNÍ BEZPEČNOST A INTUITIVNÍ ROZHRANÍ

- Je vybaven systémem SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM a je chráněn proti: přepólování/zkratovým svorkám/hlubokému vybití. Tento systém zaručuje globální bezpečnost palubní elektroniky, baterie vozidla, posilovače a uživatele.
- Obsahuje digitální displej, který je schopen průběžně a přesně poskytovat napětí na konci svorek baterie a alternátoru vozidla. Stav nabití kondenzátorů je indikován LED sloupcovým grafem.



## IDEÁLNÍ PRO POUŽITÍ NA STAVENIŠTI

- **Zesílený plastový plášť.**
- **100% měděné kabely, průřez 25 mm<sup>2</sup> a délka 170 cm..**
- **Plně izolované zahnuté mosazné svorky.**
- **Nízká hmotnost 8,2 kg.**

ZAHRNUTO



START					INPUT CHARGE							MOŽNOST	cm	kg
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATERIE	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time					
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROL & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2		