

CZ 1-14

GYSFLASH 50.12 FV

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY


Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření. Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtete si pozorně návod k obsluze. Uschovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Toto zařízení smí být používáno pouze k nabíjení nebo napájení v mezích uvedených na zařízení a v návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.



Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nepoužívejte zařízení pod déšť nebo sněhu.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nepoužívejte nikdy zařízení pokud jsou napájecí kabel nebo zástrčka poškozené.

Nepoužívejte nikdy zařízení pokud jsou napájecí kabel nebo zástrčka poškozené.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Neumísťujte nabíječku do blízkosti zdroje tepla a při trvale vysokých teplotách (nad 60 °C).

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.


NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU


- Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.
- Během nabíjení by měla být baterie umístěna na dobře větraném místě.



- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.
- Chraňte elektrické kontaktní plochy baterie před zkratem.

Nenechávejte nabíječku se baterií delší dobu bez dozoru.


Nebezpečí rozstříkávání kyseliny

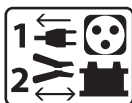

- Noste ochranné brýle a rukavice.



- Při zasažení očí nebo kůže okamžitě vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

Připojení / Odpojení:

- Před připojením nebo odpojením přípojek k baterii odpojte napájení.
- Pól baterie, který není připojen k podvozku, musí být připojen jako první. Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu. Konečně připojte nabíječku k síti.
- Po nabíjení odpojte nabíječku od elektrické sítě, poté odpojte přípojku podvozku a nakonec přípojku baterie, a to v uvedeném pořadí.



Přípojení:

- Tento spotřebič musí být připojen k uzemněné zásuvce.
- Připojení k elektrické síti musí být provedeno v souladu s národními instalačními předpisy.



Údržba

- Pokud je napájecí kabel poškozený, je třeba jej vyměnit za speciální kabel nebo sestavu, které jsou k dispozici u výrobce nebo v jeho servisním oddělení.
- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Varování! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.
- Toto zařízení nevyžaduje specifickou údržbu.
- Pokud přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla nebo jiné agresivní čisticí prostředky.



Nařízení :



- Zařízení odpovídá evropským směrnicím.
- Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách.



- Značka shody EAC (Euroasijské hospodářské společenství)



- Zařízení odpovídá britským směrnicím. Prohlášení o shodě Spojeného království je k dispozici na našich webových stránkách (viz hlavní strana).



- Zařízení odpovídá marockým směrnicím.
- C_م (CMIM) prohlášení o shodě je k dispozici na našich webových stránkách.



Likvidace:

- Tento materiál podléhá výběrovému sběru. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.

VŠEOBECNÝ POPIS

GYSFLASH 50.12 FV je stabilizovaný napájecí zdroj s vysokým výkonem založený na technologii SMPS (Switch Mode Power Supply). Navržena pro údržbu 12V akumulátorů (elektrolyt/AGM/gel) pro vozidla během diagnostických prací. Toto zařízení rovněž zajistí optimální nabíjecí cyklus pro údržbu akumulátorů pro většinu moderních vozidel a typů akumulátorů. Tato nabíječka může pojmout výstupní kabely o délce až 2x8 m a průřezu 16 mm². Změna nabíjecí kabelů vyžaduje novou kalibraci (viz strana 8). Nabíječka je považována za stacionární zařízení, není mobilní.



Nabíječka má 5 režimů, včetně 2, které jsou skryté :

- **Režim nabíjení** určené k dobíjení olovených (uzavřených, kapalinných, AGM...) nebo lithiových (LiFePO4) startovacích akumulátorů od 10 Ah do 600 Ah při 12 V.
- **Režim napájení «Diag +»:** Zajišťuje napájení až do 50 A pro kompenzaci proudu z baterie při testování velkých spotřebičů (motor ventilace, zvedání oken, elektrické odpružení atd.). V tomto režimu lze přesně nastavit napětí.
- **Režim napájení « Showroom » :** Zajišťuje proudovou kompenzaci při předvádění elektrických vlastností předváděcích vozidel (ovládání oken, topení, zrcátka atd.). V tomto režimu lze přesně nastavit napětí.
- **Režim výměna akumulátorů:** Zajišťuje stabilizovaný napájecí zdroj pro vozidlo během výměny akumulátoru pro zachování nastavení v paměti. Tento režim je standardně neaktivní a neměl by se objevit v seznamu režimů.
- **Režim Power Supply (napájecí zdroj):** Tento režim je určen pouze pro zkušené uživatele. Tento režim je standardně neaktivní a neměl by se objevit v seznamu režimů. Tento režim umožňuje používat nabíječku jako výkonný stabilizovaný napájecí zdroj s regulovaným napětím a nastavitelným maximálním proudem.

Toto zařízení má funkci automatického restartu umožňující automatické restartování v režimech Nabíjení, Showroom a Napájecí zdroj v případě dočasného výpadku napájení.

Funkce «Lock Showroom» omezuje při své aktivaci činnost nabíječky pouze na režim Showroom, aby se usnadnilo jeho použití pro demonstrování funkcí vozidel.

UVEDENÍ DO PROVOZU

1	Připojte nabíječku k elektrické síti. Díky technologii «Flexible Voltage» tato nabíječka pracuje s jednofázovým síťovým napětím 100 až 240 V (50/60 Hz).	
2	Zapněte hlavní vypínač do polohy „ON“. Zobrazení po dobu 3s «GYSFLASH 50.12 FV Vx.x	
3	Zvolte požadovaný režim. Ve výchozím nastavení nabíječka automaticky zvolí poslední nastavení.	

- Tlačítko „Mode“ umožňuje získat přístup do několika dalších menu :



Nabíjení > Diag+ > Showroom (> Výměna baterie*) (> Napájení*) *ve výchozím nastavení skryté.

- Do konfigurační nabídky se dostanete stisknutím tlačítka na 3 sekundy
 Tlačítko „MODE“:



3 sekundy - Konfigurace

REŽIM NABÍJENÍ

Tento produkt dokáže bezpečně nabíjet akumulátory i v případě, že je akumulátor stále ve vozidle. Dbejte prosím na následující body.

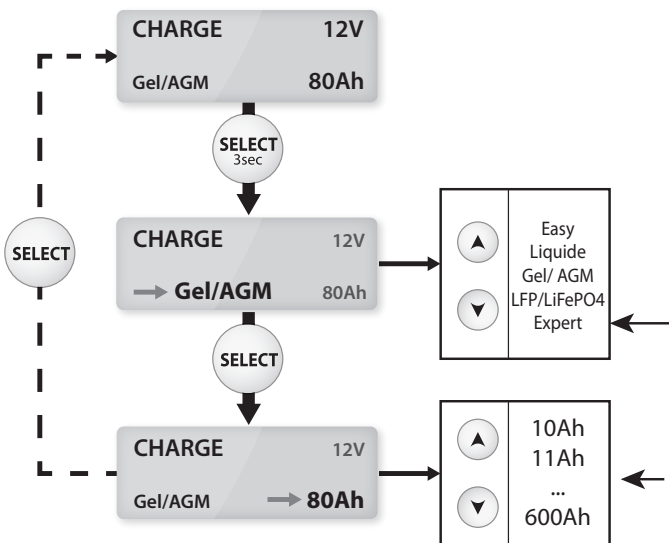
Konfigurace nabíjení:

Před zahájením nabíjení akumulátoru zkontrolujte, zda je nabíječka správně nastavena (napětí akumulátoru, nabíjecí křivku a kapacitu akumulátoru).

K dispozici v tom režimu je řada nabíjecích křivek :

- **Easy :** zjednodušená křivka, která je přizpůsobena všem oloveným akumulátorům a která nevyžaduje znalost kapacity akumulátoru. Nabíjecí křivka, která se doporučuje pro optimalizované nabíjení a pokud je to možné, tak pro použití u akumulátorů s elektrolytem nebo u gelových/AGM akumulátorů.
 - **Kyselina :** nabíjecí křivka pro otevřené baterie s uzávěrem (olověné, olovnato-vápenaté, olovnato-stříbrné...). Pro tuto nabíjecí křivku musí být zvolena kapacita akumulátoru v Ah.
 - **gel/AGM :** nabíjecí křivka pro uzavřené baterie (gelové, bezúdržbové, AGM...). Pro tuto nabíjecí křivku musí být zvolena kapacita akumulátoru v Ah.
 - **LFP/LiFePO4 :** nabíjecí křivka pro baterie LFP (lithium-železo-fosfátové). Pro tuto nabíjecí křivku musí být zvolena kapacita akumulátoru v Ah.
 - **Expert :** křivka zatížení typu IU0IU0, kterou lze přizpůsobit prostřednictvím «Avanced Menu» a která je vyhrazena pro zkušené uživatele (viz: strana 9). Tento režim je standardně neaktivní a neměl by se objevit v seznamu režimů NABÍJENÍ.
- UPOZORNĚNÍ! V závislosti na nastavení expertní křivky (viz strana 9) může být nutné před zahájením nabíjení odpojit baterii vozidla, aby byla chráněna elektronika vozidla.**

KONFIGURACE REŽIMU NABÍJENÍ DLE TYPU BATERIE



Nabíjecí křivky, které jsou k dispozici pokud je aktivováno «Advanced Menu» (rozšířené menu)

Pouze pro křivky tekutý, gelový/AGM a expertní.

Uvedení do provozu:

- Připojení svorek: červenou na (+) a černou na (-) baterie.
- Stiskněte tlačítko START/STOP pro start nabíjení.
- Během nabíjení se na nabíječce mění zobrazení na displeji mezi procentem nabití, napětím, proudem, nabitými ampérhodinami a uplynulým časem.
- Stiskněte tlačítko START/STOP znovu pro zastavení nabíjení.

UVEDENÍ DO PROVOZU REŽIMU NABÍJENÍ



POZN: Na konci nabíjení (100 %) udržuje nabíječka úroveň nabití baterie pomocí plovoucího napětí.

Pokyn: U elektrolytových akumulátorů zkontrolujte hladinu elektrolytu. V případě potřeby ho doplňte.

Při nabíjení na vozidle se doporučuje snížit spotřebu elektrické energie vozidla na minimum (vypnout světla, zavřít dveře ...), aby to nerušilo proces nabíjení.

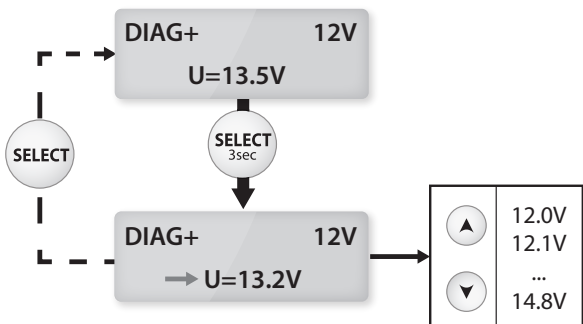
REŽIM NAPÁJENÍ DIAG+

Když vozidla stojí, GYSFLASH kompenzuje proud použitý až do 50 A pro testování velkých spotřebičů: ventilace motoru, regulátoru oken, elektrického odpružení atd., a to dodáváním stabilizovaného napětí:
- 12V až 14,8V

Nastavení napětí:

Napětí je možné nastavit v krocích po 0,1 podle doporučení výrobce.

KONFIGURACE REŽIMU NAPÁJENÍ DIAG+



Uvedení do provozu:

- Připojení svorek: červenou na (+) a černou na (-) baterie.
- Stiskněte tlačítko START/STOP pro start režimu.
- Během používání se zobrazuje aktuální odebraný proud a okamžité napětí.

UVEDENÍ DO PROVOZU REŽIMU DIAG+



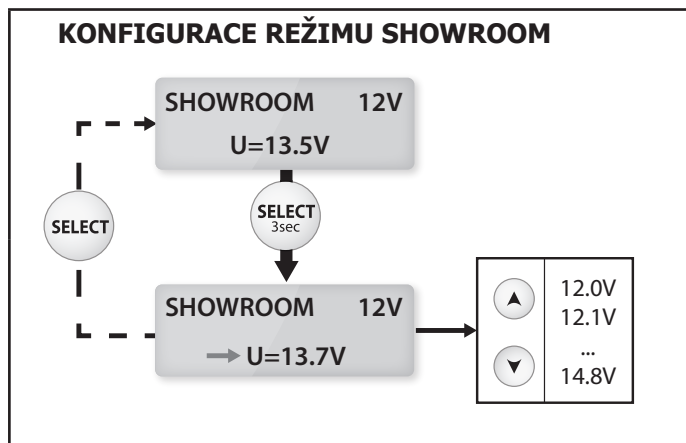
Pokyn: Hodnota proudu vyšší než 10 A znamená, že je baterie vybitá. Nabíječka začne automaticky nabíjet. Zkontrolujte, zda jsou ve vozidle vypnuty všechny elektrické spotřebiče. Počkejte, dokud proud neklesne pod 10 A a znovu spusťte diagnostiku.

REŽIM NAPÁJENÍ SHOWROOM

Když vozidla stojí, GYSFLASH kompenzuje proud použitý až do 50 A pro testování velkých spotřebičů: topení, regulátoru oken, přístrojové desky atd. předváděcího vozidla dodáváním nastavitelného stabilizovaného napětí:
- 12V až 14,8V

Nastavení napětí:

Napětí je možné nastavit v krocích po 0,1 podle doporučení výrobce.



Uvedení do provozu S baterií:

- Připojení svorek: červenou na (+) a černou na (-) baterie.
- Stiskněte tlačítko START/STOP pro start režimu.
- Během používání se zobrazuje aktuální odebíraný proud a okamžité napětí.

UVEDENÍ DO PROVOZU REŽIMU SHOWROOM



Uvedení do provozu BEZ akumulátoru (není doporučeno):

Stiskem tlačítka START/STOP po dobu 3 sekund je možné dodávat energii do vozidla bez akumulátoru.

Na displeji se před zahájením dodávky energie do vozidla na 1 sekundu zobrazí „no battery“ (bez akumulátoru).

Pozor: opačná polarita může poškodit elektroniku vozidla.

Pokyn:

Hodnota proudu nad 10 A znamená, že je baterie vybitá. Nabíječka začne automaticky nabíjet. Zkontrolujte, zda jsou ve vozidle vypnuty všechny elektrické spotřebiče. Před použitím jakékoli elektrické funkce vozidla počkejte, až proud klesne pod 10 A.

REŽIM VYMĚNA BATERII (VOLITELNÝ)

GYSFLASH bude pro zachování nastavení paměti udržovat stabilizované napájení vozidla během výměny akumulátoru. Tento režim je standardně neaktivní a neměl by se objevit v seznamu režimů. Lze ji aktivovat prostřednictvím «Rozšířeného menu» (viz : strana 9).

Uvedení do provozu:

- Připojení :

- 1 : červenou svorku na konci svorky připojené k (+) baterie, aby bylo možné baterii vyměnit, aniž by se svorka odpojila.
- 2 : černé svorky na podvozku vozidla.

- Stiskněte tlačítko START/STOP pro start režimu.
- Během používání se zobrazuje aktuální odebíraný proud a okamžité napětí.
- Při výměně akumulátoru zajistěte správnou polaritu. Během výměny akumulátoru dávejte pozor, abyste neodpojili svorky nabíječky, aby nedošlo ke ztrátě elektronických dat.

UVEDENÍ DO PROVOZU REŽIMU VYMĚNA AKUMULÁTORU



⇒ **Upozornění: opačná polarita může poškodit elektroniku vozidla.**

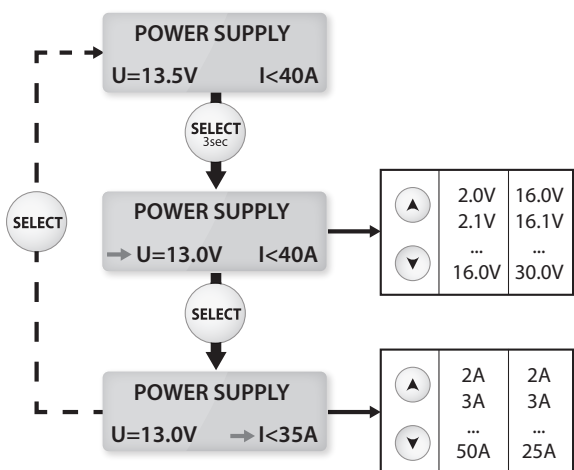
REŽIM POWER SUPPLY (NAPÁJECÍ ZDROJ) (VOLITELNÝ)

Tento režim je určen pouze pro zkušené uživatele. Tento režim umožňuje používat nabíječku jako výkonný stabilizovaný napájecí zdroj s regulovaným napětím a nastavitelným maximálním proudem. Tento režim je standardně neaktivní a neměl by se objevit v seznamu režimů. Lze ji aktivovat prostřednictvím «Rozšířeného menu» (viz : strana 9).

Nastavení regulace napětí a omezení proudu:

Řídicí napětí lze nastavit od 2,0 do 30,0 V a maximální výstupní proud od 2 do 50 A. Pro řídicí napětí vyšší než 16 V nelze nastavit maximální proud vyšší než 25 A:

KONFIGURACE REŽIMU NAPÁJECÍ ZDROJ



Uvedení do provozu:

- Stiskněte tlačítko START/STOP pro start režimu.
- Během používání se zobrazuje aktuální odebíraný proud a okamžité napětí.

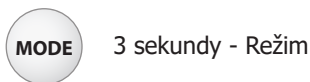
UVEDENÍ DO PROVOZU REŽIMU NAPÁJECÍ ZDROJ



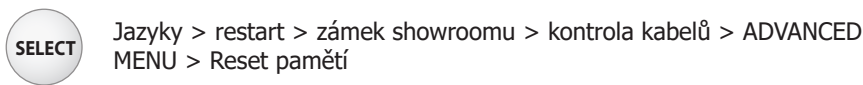
POZNÁMKA: Na rozdíl od ostatních režimů nabíječka v režimu napájení nekompensuje pokles napětí na kabelech. V tomto případě napětí na displeji odpovídá výstupnímu napětí nabíječky (ne napětí na svorkách).

MENU KONFIGURACE

Přístup do menu Konfigurace:



Procházení dílčími nabídkami stisknutím tlačítka Vybrat vstoupíte do konfigurace:



Podmenu :

• Jazyky:

Toto menu umožňuje zvolit jazyk (pomocí šipek pro změnu jazyka).

• Automatický restart:

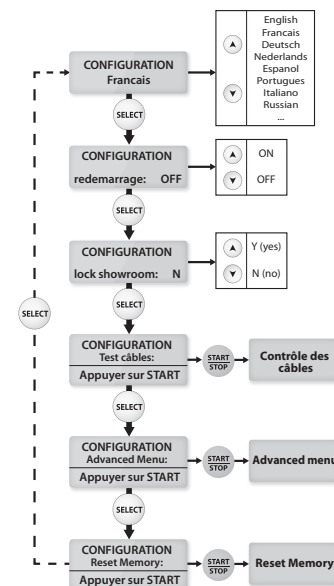
Automatický restart funguje pouze v «Showroom», «Charge» a «Power Supply». Tato funkce umožňuje automatický restart a dobíjení nabíječky v případě výpadku proudu.

Chcete-li aktivovat funkci «Automatický restart», vyberte možnost «Konfigurace | Restartovat : ON».

• Zámek pro showroom:

Chcete-li zamknout přístroj v režimu Showroom (Vyhne se chybám při zpracování). Chcete-li aktivovat funkci «Lock Showroom», vyberte možnost «Konfigurace | Lock Showroom : Y «.

MENU KONFIGURACE



Zástupce pro zámek Showroomu :

Funkci «Lock Showroom» (zámek pro showroom) lze aktivovat bez přístupu do konfiguračního menu.

- Vypnutí zařízení (hlavní vypínač dejte do polohy OFF)
- Stiskněte tlačítko MODE
- Zapněte spínač do polohy ON při stále stisknutém tlačítku «MODE». Zobrazení po dobu 3s «GYSFLASH 50.12 FV Vx.x»
- Stiskněte tlačítko MODE, dokud se na displeji nezobrazí «lock showroom»: Y «



Kontrola kabelů:

Tento režim je nutno použít vždy, když jsou měněny kabely. GYSFLASH pojme kabely o délce až 2x8 m a tloušťce 16 mm².

OK : Kalibrace byla provedena správně.

FAIL : Při kalibraci kabelů došlo k problému. V tomto případě se kalibrace resetuje na tovární nastavení. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a správně v zkrátu a opakujte postup.

Advanced Menu (rozšířené menu) (kód 1-9-6-4) :

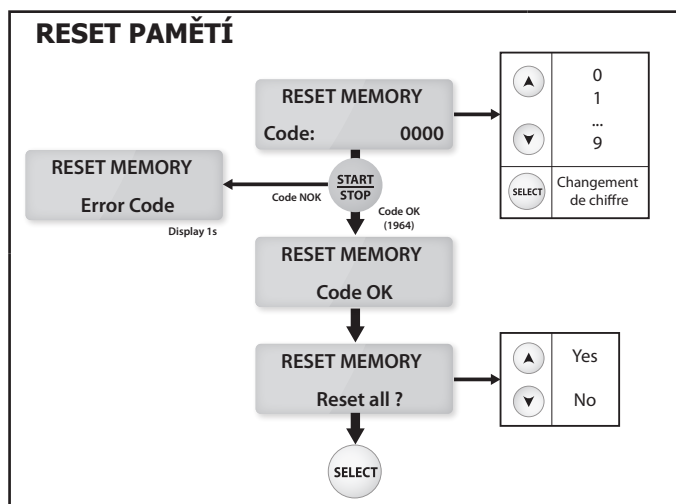
Toto menu je určeno pouze pro zkušené uživatele.

Pro přístup do tohoto menu zadejte výše uvedený kód (tlačítko Select pro změnu číslic a tlačítko Start/Stop pro potvrzení kódu).

Podrobnosti viz strana 9.

Reset Paměti (kód 1-9-6-4) :

Toto menu je určeno pro resetování do stavu továrního nastavení zadáním výše uvedeného kódu. Všechny osobní parametry budou vymazány.



ADVANCED MENU (ROZŠÍŘENÉ)

Toto menu nastavuje pokročilé parametry nabíječky.

Stiskněte tlačítko Select, když se chcete přesunout z jednoho parametru na další :



Aktivace «Change battery» (výměna akumulátoru) > Aktivace «Power Supply» (napájecí zdroj) > Aktivace «Expert Curve» (expertní křivka) (> Nastavení «Expert Curve»)

• Aktivace režimu VÝMĚNA BATERIE :

Chcete-li aktivovat režim VÝMĚNA BATERIE, zvolte «ADVANCED MENU» | Change Bat. : ON». Nyní bude tento režim přístupný ze seznamu menu.

• Aktivace režimu NAPÁJENÍ :

Pour activer le mode POWER SUPPLY, sélectionner «ADVANCED MENU» | Power Supply : ON». Nyní bude tento režim přístupný ze seznamu menu.

• Aktivace křivky «EXPERT» :

Chcete-li aktivovat křivku «EXPERT», zvolte «ADVANCED MENU» | expertní křivka : ON». Nyní bude tato křivka k dispozici v seznamu nabíjecích křivek v režimu CHARGE (nabíjení)

• Nastavení parametrů křivky «EXPERT» :

Pokud je aktivována zátěžová křivka «EXPERT», je možné definovat parametry křivky (typ IU0IU0):

- **Ucharge:** Nastavitelné nabíjecí napětí od 12,0 do 16,0 V (krok 7).

- **Icharge:** Nastavitelný nabíjecí proud od 10 A do 200 A na 100 Ah stanovené kapacity (krok 6).

- **Urecovery:** Nastavitelné obnovovací napětí až do 30,0 V. Je-li zvolena hodnota «OFF», bude funkce obnovy neaktivní (krok 2 a 4).

- **Ufloating:** Nastavitelné přídržné napětí. Je-li zvolena hodnota «OFF», bude funkce plovoucího napětí neaktivní (krok 9).

- **T recovery:** Maximální doba fáze zotavení zkratovaných buněk nastavitelná od 1 h do 24 h (krok 2).

- **T refresh:** Délku chladičí fáze lze nastavit v rozmezí od 1 do 12 hodin. Je-li zvolena hodnota «OFF», bude funkce obnovení neaktivní (krok 8).

- **T desulfat:** maximální doba desulfatační fáze nastavitelná od 1 h do 24 h (krok 4).

- **T ch_max:** Maximální doba nabíjení (krok 7 a 6).

- **T ch_min:** Minimální doba nabíjení (krok 7 a 6).

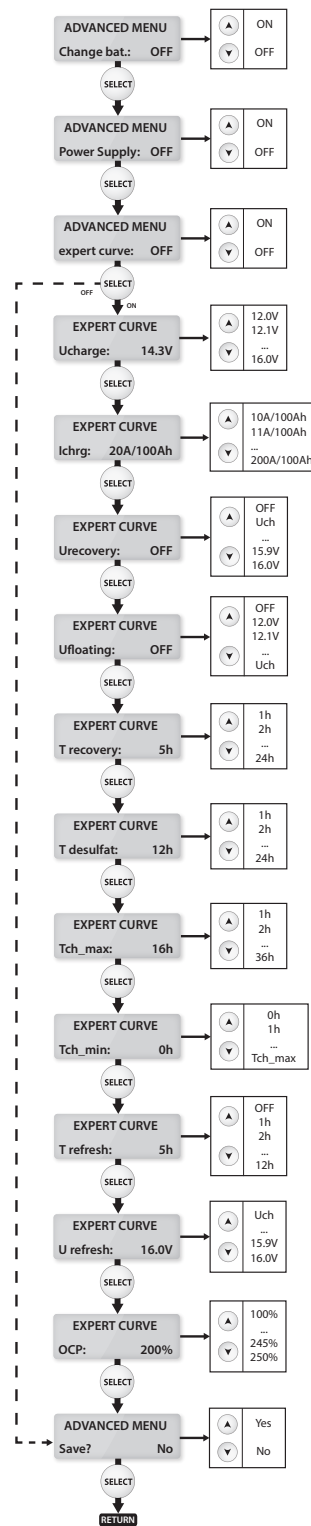
- **Urefresh:** Maximální napětí během obnovení (krok 8).

- **OCP (ochrana proti přetížení):** Maximální procento jmenovité kapacity, které lze před ochranou vstříknout.

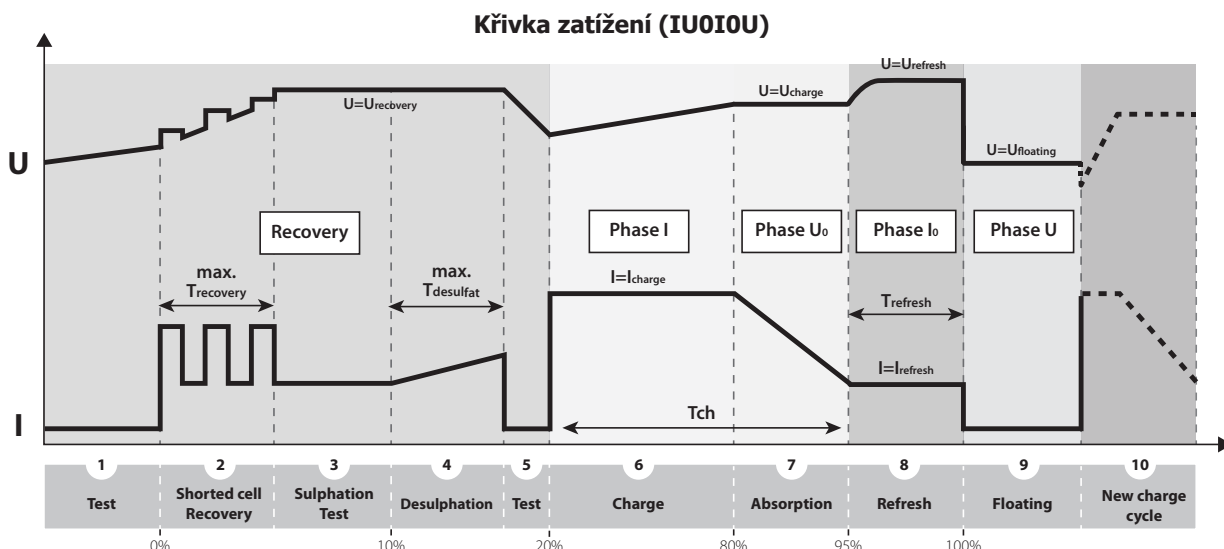
⇒ **Upozornění:**

Při nabíjení vozidla může příliš vysoké napětí Urecovery nebo Urefresh poškodit elektroniku vozidla. Nedoporučujeme nastavení vyšší než 15 V.

ADVANCED MENU (rozšířené)



Chcete-li uložit a potvrdit nové nastavení, zvolte «ADVANCED MENU» (rozšířené menu) | save? (uložení?) Ano» Stiskněte tlačítko «MODE» k opuštění menu «Configuration» (konfigurace).



1	Analyza baterie
2	Renovace článků po dlouhém hlubokém vybití
3	Test sulfatizace akumulátoru
4	Desulfatizace a renovace akumulátoru
5	Překontrolování renovace akumulátoru
6	Nabíjení až na 80%
7	Nabíjení až na 95%
8	Obnova článků akumulátoru
9	Udržbové nabíjení
10	Spustí nabíjecí cyklus pro udržení výkonnosti = údržba

OCHRANNÉ FUNKCE

Toto zařízení je chráněn proti zkratu a přepolování. Má funkci omezení jisker, která zabrání vzniku jisker při připojení nabíječky k akumulátoru. Gysflash nebude dodávat proud, pokud není detekován připojený akumulátor (bez napětí ve svorkách). Nabíječka je vybavena vnitřní 80A pojistkou (obj. č. 054653) k ochraně proti zneužití.

PROBLÉMY, PŘÍČINY, ŘEŠENÍ

	PROBLÉMY	PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
1	Blikající displej : « #erreur (+)<-->(-) » + zvukový signál	Přepolování	Připojte červenou svorku na „+“ pól a černou svorku na „-“ pól
2	Blikající displej : « #erreur U>Umax » + zvukový signál	Napětí akumulátoru příliš vysoké.	Nevhodná nabíječka (např: 24V baterie místo 12V).
3	Blikající displej : « #erreur batterie » + zvukový signál	Akumulátor má zkrat nebo je poškozený.	Vyměňte akumulátor.
		Akumulátor není připojen nebo jsou svorky ve zkratu Připojen akumulátor 6 V	Zkontrolujte připojení akumulátoru. Nabíječka není vhodná.
4	Blikající displej : « >50A » + zvukový signál	Spotřeba překračuje výstup nabíječky	Vypněte elektrické spotřebiče pro snížení energetických nároků.

5	GYSFLASH dodává vysoký proud (větší než 10 A) předtím, než bude aktivován diagnostický nástroj.	Ve vozidle jsou zapnuty nějaké spotřebiče.	GYSFLASH pracuje podle specifikace. Vypněte spotřebiče pro kontrolu, zda akumulátor není příliš vybit (viz příčina č. 2).
		Akumulátor je vybit	Vaše baterie je hluboce vybitá, GYSFLASH dodává proud, který ji dobývá. Počkejte pro spuštění diagnostiky než bude výstupní proud nižší než 10 A.
6	Zobrazení po dobu 1 s : « no battery » + zvukový signál	Režim Showroom je v provozu « no battery »	Předváděcí místnost bez baterií : normální provoz paměti GYSFLASH. Chcete-li deaktivovat funkci „no battery“ (bez akumulátoru), stiskněte tlačítko „START/STOP“, a pak stiskněte znovu tlačítko START/STOP pro start režimu Showroom s akumulátorem.
7	Zařízení je uzamčeno v režimu showroom	Zámek pro showroom je aktivní	GYSFLASH pracuje podle specifikace. Pro deaktivování této funkce viz menu konfigurace.
8	Na displeji se zobrazí : « #erreur T(°C) » + zvukový signál	Porucha ventilátoru	Kontaktujte svého distributora.
		Dlouhodobé vystavení slunečnímu světlu	Nenechávejte přístroj vystaven slunečnímu záření. Ponechejte přístroj zapnutý, dokud porucha nezmizí. (alarm lze zastavit stiskem tlačítka START/STOP).
9	Na displeji se zobrazí : « #erreur IHM » + zvukový signál	Porucha elektroniky	Kontaktujte svého distributora.
10	Na displeji se zobrazí : « #erreur fusible » + zvukový signál	Nesprávné použití	Výměna vnitřní pojistky kvalifikovanou osobou (ref. 054653 : 80A).
11	Přístroj nic nezobrazí	Vstupní pojistka HS	Výměna vstupní pojistky kvalifikovanou osobou (10A 5x20 časovaná pojistka).
		Porucha elektrické sítě	Zkontrolujte, zda je síťové napětí v rozmezí 100 až 240 V.

ZÁRUKA

Služby výrobce poskytnuté v záruční době se týkají výhradně výrobních vad a závad materiálu, které se objeví během 24 měsíců po zakoupení zařízení (doklad o koupi).



Záruka se nevztahuje na :

- Poškození při transportu.
- Opatřitelné díly (např. kabely, svorky, distanční podložky atd.), : kabely, svorky, atd...).
- Poškození vzniklých neodborným použitím (pad, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).

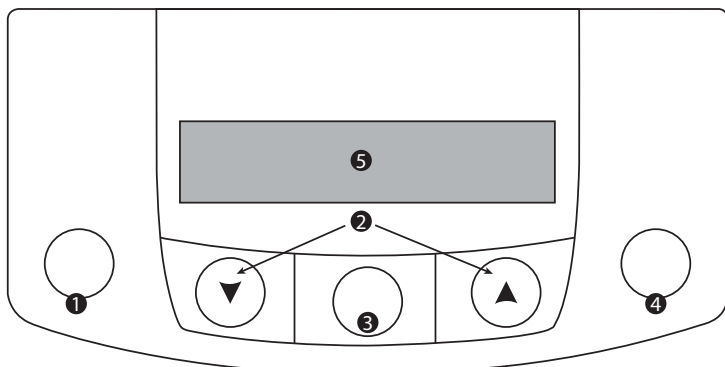
V případě poruchy zašlete prosím jednotku zpět do Vašeho dodavatele a přiložte:

- kupní doklad (faktura, atd...)
- podrobný popis poruchy

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

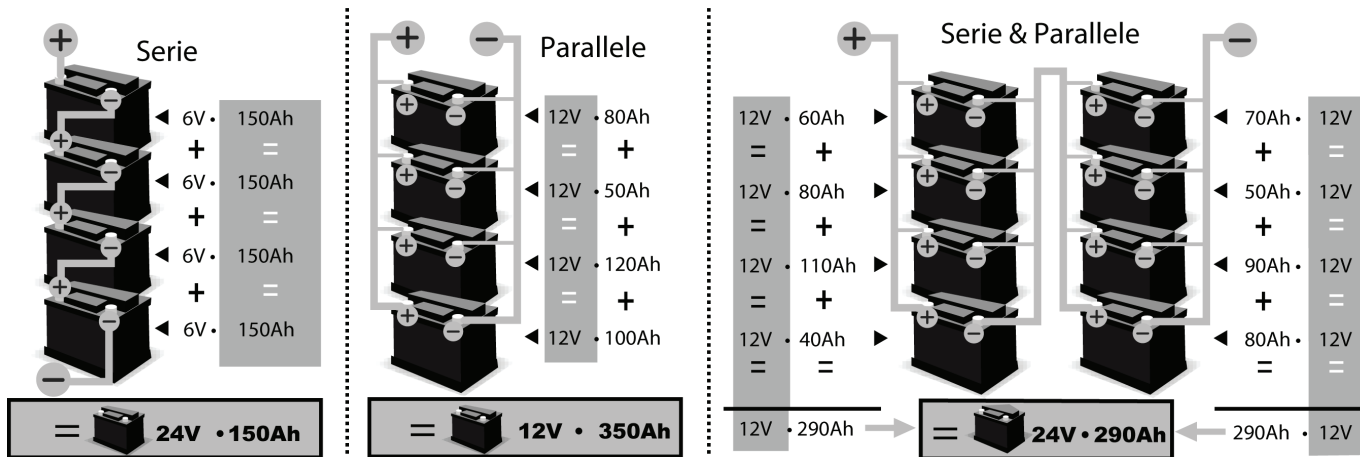
Napájení	100-240 VAC ~ 50/60 Hz
Výkon	850 W
Účinnost	93%
Vstupní pojistka	T 10A  (5x20)
Výstupní napětí	12 VDC
Rozsah výstupního napětí	2 – 30 V
Výstupní proud	Je 50 A
Výstupní pojistka	 80 A
Typy akumulátorů	Olověné / lithium-iontové LFP
Kapacita akumulátoru	10 - 600 Ah
Počet článků	6
Zpětný proud	< 1 mA
Nabíjecí krivka	I _U U
Provozní teplota	0°C – +40°C
Skladovací teplota	-20°C – +80°C
Krytí	IP21
Druh krytí	Class I
Váha (napájecí kabel)	4.7 kg
NORMY	EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 CEI 61000-3-2 CEI 61000-3-3

OVLÁDACÍ PANEL



- 1 FR : Tlačítko „MODE“:
- 2 FR : Tlačítka + nebo -
- 3 FR : Tlačítko Select
- 4 FR : Tlačítko START/STOP
- 5 FR : Displej

KOMBINACE AKUMULÁTORŮ





GYS SAS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
France