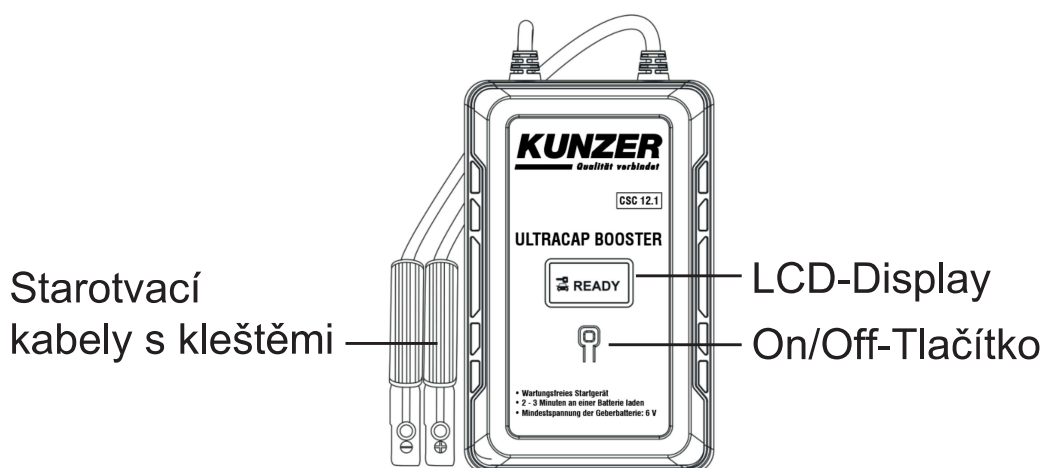


Návod k obsluze

BEZÚDRŽBOVÝ 12V STARTOVACÍ ZDROJ S TECHNOLOGIÍ ULTRAKONDENZATORŮ



Před použitím si pečlivě přečtete návod k obsluze. Dodržujte pokyny pro bezpečný provoz, varování a bezpečnostní opatření. Výrobek používejte v souladu s jeho určením a s opatrností. Nesprávné použití produktu může způsobit vážné poškození výrobku, vozidla nebo osob. Návod k obsluze si uschovejte pro budoucí použití.

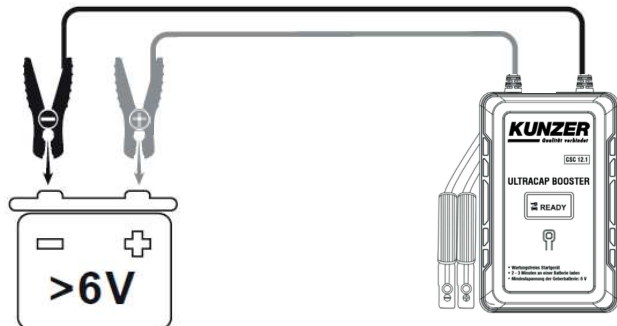
- Dodržujte návod k obsluze vozidla, které chcete nastartovat.
- Postupujte podle pokynů k nastartování vozidla.
- Zajistěte dobře větrané prostředí.
- Zatáhněte ruční brzdu nebo přepněte automatickou převodovku do polohy „P“.
- Ujistěte se, že jsou vypnuty všechny spotřebiče.
- Dodržujte odstup od hnacích řemenů motoru.
- Správně připojte svorky: Červenou svorku na kladný pól / černou svorku na záporný pól.
- CSC 12.1 nabíjejte pouze při teplotě od -40 °C do +65 °C.
- CSC 12.1 skladujte na chladném a suchém místě.
- CSC 12.1 uchovávejte mimo dosah dětí.
- Chraňte zařízení před vlhkostí.
- Zařízení CSC 12.1 nerozebírejte ani neotevírejte.
- Nepoužívejte jej ve výbušném prostředí (plameny, plyny, prach).
- Nepoužívejte zařízení, pokud je poškozené.
- Přístroj používejte pouze k určenému účelu.
- Chraňte spotřebič před přímým slunečním zářením a teplem.
- K čištění nepoužívejte abrazivní nebo tekuté čisticí prostředky.

Display:

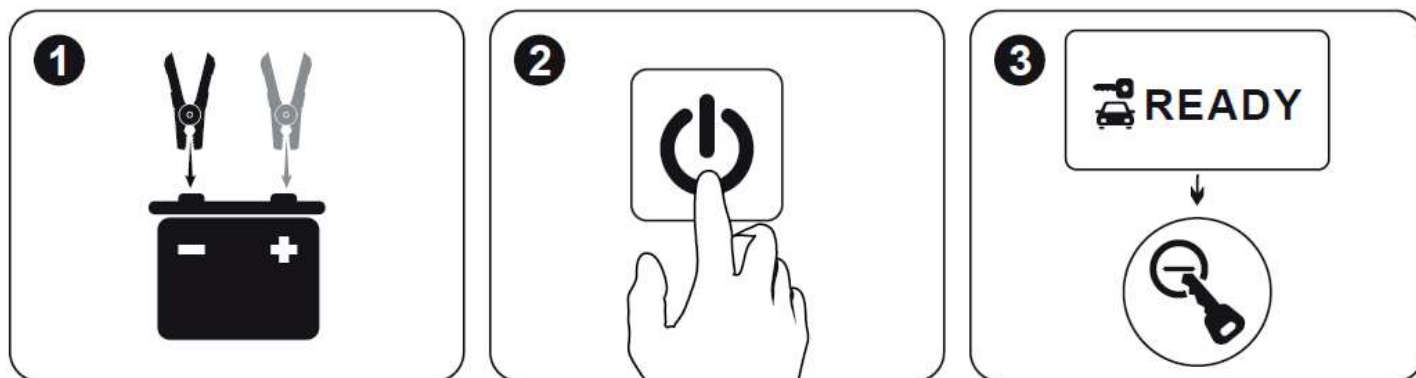


1. Stav nabití baterie
2. Napětí baterie ve voltech
3. Stav nabití baterie
4. READY, připravenost ke spuštění
5. Nabíjení kondenzátoru

Pokyny pro připojení



Tři jednoduché kroky k nastartování vozidla:



1. Připojte booster podle doporučení uvedených výše v pokynech pro připojení (červená na + / černá na -).
2. Stiskněte tlačítko ON/OFF, booster se začne sám nabíjet. Na displeji LCD se zobrazí nápis PREPARING, který indikuje stav nabíjení kondenzátorů.
3. Po úplném nabití startéru se na LCD displeji zobrazí READY, nyní můžete nastartovat motor.

Odstraňování potíží:

Kód	Příčina	Řešení
F01	Napětí ve vozidle je příliš vysoké.	Zkontrolujte baterii a ujistěte se, že napětí nepřesahuje 16 V.
F02	Napětí ve vozidle je příliš nízké.	Zkontrolujte baterii a ujistěte se, že napětí není nižší než 6 V.
F03	Vnitřní cyklus je přerušen.	Nepoužívejte zařízení ve vozidle
F04	Časový limit	Kapacita baterie je příliš nízká. Zkuste baterii nabít nebo se obraťte na výrobce baterie.
Display se nerozsvítí	Booster není správně připojen.	Připojte Booster v souladu s doporučeními uvedenými v návodu k připojení.
	Napětí baterie je nižší než 4,5 V.	Napětí baterie je příliš nízké. Zkuste baterii nabít nebo se obraťte na výrobce baterie.

Likvidace:

Elektrické spotřebiče by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem. Vyhazujte je prosím na určených sběrných místech.

Willy Kunzer GmbH
Römerstraße 17
D-85661 Forstinning

